

**PRESSEMITTEILUNG 31.01.2022:****INTERAUTOMATION unterstützt DB Regio NRW, National Express und VIAS Rail bei Betreiberwechsel in NRW mit InCloud und TrainConnect**

Die Meldung über die Zuschlagserteilung von Verkehrsleistungen bis Ende 2023 mittels Notvergabe ist schon ein paar Wochen alt, aber die Übergabe ist bereits in vollem Gange. Neben der Übernahme von Mitarbeitern und Fahrzeugen müssen auch die systemseitigen Voraussetzungen für den Betrieb getroffen werden. Das beinhaltet neben der Fahrzeuganbindung an betreibereigenen landseitigen Systemen auch den Übergang sowie die Einweisung und Schulung in übernommene Bestandssysteme für die Betriebsführung und Fahrgastinformation.

Dank des modularen Aufbaus von InCloud (zuvor InLineWeb) und der Breite an implementierten Schnittstellenstandards (wie z.B. RailML, LeiDis, VDV453/454) kann dies durch INTERAUTOMATION auch in der Kürze der Zeit gewährleistet werden.

Dabei sind u.a. folgende Anbindungsschritte umzusetzen:

- Bereitstellung der notwendigen landseitigen Server, Systeme und deren Hosting
- Selektive Datenübernahme aus dem VORSYSTEM des bisherigen in die Systeme der neuen Betreiber
- Umschwenken der Kommunikationslinien der Fahrzeuge
- Neuinbetriebnahme der landseitigen Schnittstellen und Test der Datenanbindung - insbesondere zu der VRR-Datendrehscheibe
- Anpassung der Fahrgastinformation in den Fahrzeugen (z.B. neue Betreiber-Logos)
- Schulung und Einweisung der „neuen“ Nutzer der Systeme sowie zugehörige Betreuung und Einsatzunterstützung

Am einfachsten gestaltet sich der Übergang und die Eingliederung der RRX-Fahrzeuge bei **National Express**, da diese datenseitig direkt in das bereits vorhandene RBL von INTERAUTOMATION eingebunden werden und sich somit analog zu den bereits betriebenen Fahrzeugen der RRX-Flotte in das System eingliedern. Dabei werden sowohl die bereits vorhandenen Schnittstellen zur Fahrzeuganbindung als auch die VDV453/454-Schnittstellen zu den VDV-Auskunftsservern des VRR für die zusätzlichen Fahrzeuge genutzt.

Für den Betrieb des Niederrhein-Netzes und der S-Bahn-Linie S7 durch die **VIAS Rail** kommt InCloud als webbasierte Leitstellenapplikation für Echtzeitdatenanzeige und -austausch via VDV453/454 sowie für die Anbindung der Fahrzeuge zum Einsatz. Auch die fahrzeugseitig verbauten Systeme zur Fahrgastinformation können unkompliziert angepasst und auf den neuen Betreiber VIAS Rail umgestellt werden.

Im Falle der von **DB Regio NRW** übernommenen Strecken des Ruhr-Sieg-Netzes erfolgt die Fahrzeuganbindung an die DB-eigenen Hintergrundsysteme (wie z.B. DB-RIS) über das InCloud-Modul "TrainConnect". Das Modul sorgt als Fahrzeug-Schnittstellenadapter dafür, die Fahrzeuge an die betreibereigenen System-Schnittstellen anzubinden und bidirektional die in Richtung Land- und Fahrzeugseite notwendigen Datenformate zu generieren. Darüber hinaus erfolgt auch die Versorgung der Fahrgastinformationssysteme in den Fahrzeugen des Ruhr-Sieg-Netzes mit Pünktlichkeitsdaten und Werbe-/Infotainmentinhalten weiterhin über InCloud, was dem Komfort der Fahrgäste zu Gute kommt.

Als Digitalisierungsunternehmen entwickelt INTERAUTOMATION seit mehr als 25 Jahren sowohl fahrzeugseitige Systemlösungen für Fahrgastinformation und Fahrgastzählung als auch moderne IT-Systemlösungen wie das RBL/ITCS InCloud für die Leitstelle.





Quelle: National Express

Die Fahrzeuge der RRX-Flotte können bei National Express unkompliziert in das vorhandene RBL-System von INTERAUTOMATION eingebunden werden.

